



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Občina Kidričevo
Kopališka ul. 14
2325 Kidričevo

obcina@kidricevo.si

OBČINA KIDRIČEVO	
Prijeto: 9. 9. 2024	Sign. znak: 026
Vrednoteno:	Priloge:
Št. in datum: 3500-8/2022-45	
Vrednoteno:	

Številka: 350-213/2024/9-02411700
Datum: 4. 9. 2024

Zadeva: Odziv Ministrstva za infrastrukturo na vlogo za izdajo mnenja k osnutku OPPN za Intermodalni center Kidričevo

Zveza: Vaš dopis št. 3500-8/2022-33 z dne 20.6.2024

Spoštovani,

Ministrstvo za infrastrukturo je prejelo vašo vlogo za izdajo mnenja k osnutku OPPN za Intermodalni center Kidričevo.

Po pregledu dokumentacije izdajamo sledeče mnenje po področjih:

1. Na področju državnih cest in avtocest dajemo naslednje mnenje:

• Državne ceste

Za dostop do načrtovanega območja se bo uporabljal obstoječi cestni priključek na državno cesto.

• Avtoceste

S področja AC in državnih cest nimamo podrobnejših strokovnih izhodišč in usmeritev za pripravo mnenja.

Glede na navedeno, izdajamo pozitivno mnenje.

2. Na področju železniškega prometa dajemo naslednje mnenje:

Z OPPN se podrobneje načrtujejo prostorske ureditve na območju pomembnejše gospodarske javne infrastrukture. V industrijski coni Kidričevo se je pojavila potreba po razširitvi območja zaradi zagotavljanja gospodarskega razvoja in tehnologije znotraj industrijske cone. Predmetno območje je severno od industrijskega območja Talum d.d., tik nad obstoječim industrijskim železniškim tirom Talum d.d.. Na tem območju so trenutno gozdne površine, ki bi se za potrebe Intermodalnega železniškega centra Kidričevo uredile v površino za skladiščenje, nakladanje in razkladanje industrijskih kontejnerjev, v zahodnem delu pa je predvideno večje asfaltno parkirišče. Cilj je izboljšanje internega delovanja industrijskega območja Talum d.d..

Območje OPPN sega v varovalni progovni pas glavne železniške proge št. 40 Pragersko–Ormož.

Elektrifikacija oziroma izgradnja vozne mreže, rekonstrukcijski ukrepi, ki so potrebni zaradi povečanja prepustne in prevozne sposobnosti železniške proge ter ureditev prečkanj proge z izvedbo nivojskih in zunajnivojskih križanj, je načrtovano z Državnim prostorskim načrtom za elektrifikacijo in rekonstrukcijo železniške proge Pragersko–Hodoš (Uredba, Uradni list RS, št. 51/09). Ugotavljamo, da so z OPPN predlagane ureditve izven območja DPN.

K izhodiščem za pripravo OPPN so bile izdane strokovne usmeritve Direkcije RS za infrastrukturo s področja JŽI, dopis št. 350-1/2022/760 z dne 7. 10. 2022, s priloženim stališčem upravljavca z vidika obstoječe JŽI (SŽ-Infrastruktura, d. o. o., št. 31002-455/2022-3 z dne 23. 8. 2022).

Na predložen osnutek OPPN je bilo izdano stališče upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura d. o. o., št. 31002-455/2022-9 z dne 5. 8. 2024, prejeto na DRSI dne 6. 8. 2024.

Iz stališča upravljavca z vidika obstoječe JŽI k osnutku OPPN izhaja:

- Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O), Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22).
- Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v varovalnem progovnem pasu železniške proge je treba predvideti ustrezno zaščito pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa. Upravljavec javne železniške infrastrukture ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nove objekte in njihove funkcionalne površine, izvedba vseh ukrepov za zaščito območja in objektov pred negativnimi vplivi železniške proge je obveznost investitorjev novih posegov ali objektov. V vplivno območje infrastrukturnih objektov, kjer so mejne vrednosti kazalcev hrupa za takšne vire že presežene, ni dovoljeno umeščati stavb z varovanimi prostori.

- Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira, je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljalca javne železniške infrastrukture. V situacijskih načrtih morajo biti za vsako območje ureditve oz. objekt transparentno vrisane parcelne meje in kotirani minimalni odmiki posameznih ureditev od osi železniškega tira. Na grafičnih situacijah naj bo označena meja varovalnega progovnega pasu in progovnega pasu.
- Odmik objektov, ureditev, vegetacije in naprav od osi najbližjega železniškega tira in objektov je določen v 925-DN30 Navodilo za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture. Kotirani morajo biti odmiki ureditev od osi najbližjega tira.
- Padavinske vode z objektov in pripadajočih površin ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje železniške proge. Zaradi novih ureditev se ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodnjavanja železniške proge.
- Novogradnje in rekonstrukcije cestne infrastrukture morajo biti izvedene v skladu s 5. poglavjem (Zaščita proge ter križanja proge in ceste) Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21).
- Pri upravljanju industrijskih tirov morajo biti upoštevani členi VI. poglavja (Industrijski tiri in proge drugih železnic) Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21).
- V celotni dokumentaciji je treba pravilno razločevati med izrazi »varovalni progovni pas« in »progovni pas«.

Varovalni progovni pas je 100 m širok zemljiški pas, ki poteka od meje progovnega pasu na obeh straneh proge. Progovni pas je prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov v naselju 6 m in zunaj naselja 8 m.

Če s predpisom ministra ni določeno drugače, je ob industrijskih tirih in progah drugih železnic progovni pas širok 4,5 m od osi skrajnih tirov, varovalni progovni pas pa 50 m od meje progovnega pasu na obeh straneh proge.

- V 20. členu odloka OPPN (varovalni pas železnice) je treba v skladu s pravilnim poimenovanjem progovnega in varovalnega progovnega pasu spremeniti naslov samega člena in ustrezno uskladiti prvi odstavek.
- V grafičnih situacijah se mora:
 - o vrisati osi tirov javne železniške infrastrukture,
 - o kotirati odmike ureditev od osi najbližjega tira,
 - o navesti višinske kote objektov,
 - o v risbah št. 4.1 (Ureditvena situacija) in št. 4.2 (Karakteristični prerez) grafičnega dela OPPN, naj se pravilno poimenujeta in prikažeta progovni in varovalni progovni pas železniške infrastrukture. V karakterističnem prerezu naj se prikažejo tudi meje območja OPPN in osi tirov železniške infrastrukture.

Razločevati je treba med širino progovnega in varovalnega progovnega pasu pri industrijskih tirih in tirih javne železniške infrastrukture.

- Ob izdelavi projektne dokumentacije se mora ustrezno označiti in obdelati morebitne posege na zemljiščih s statusom javno dobro-javna železniška infrastruktura (JD-JŽI) (odstranitev obstoječega kablovoda in nov SN kablovod).

Izdano strokovno mnenje k osnutku OPPN je v nadaljnjih fazah priprave prostorskega akta treba upoštevati. Do rešitev prostorskega akta se bomo opredelili v fazi predloga prostorskega akta.

Glede na navedeno, izdajamo pozitivno mnenje.

3. Na področju letalskega prometa dajemo naslednje mnenje:

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) preverilo osnutek OPPN Intermodalni center Kidričevo v občini Kidričevo (v nadaljevanju: OPPN) in pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Iz mnenja CAA št. 350-68/2024/2-0504 z dne 16. 7. 2024 izhaja, da se območje urejanja nahaja v območju vzletne in priletne omejitvene ravnine Letališča Edvarda Rusjana Maribor, in sicer na razdalji približno 10 km od praga vzletno-pristajalne steze letališča. V okviru OPPN se načrtuje ureditev dostopa in parkirišča, terminala in vratarnice skupaj z vso potrebno komunalno opremo in gospodarsko javno infrastrukturo za potrebe Intermodalnega železniškega centra v Kidričevem (Terminal IC).

K osnutku Odloka o OPPN za Intermodalni center Kidričevo, s katerim se podrobneje načrtujejo prostorske ureditve za gradnjo Intermodalnega železniškega centra v Kidričevem (Terminal IC), ni pripomb.

Glede na navedeno, izdajamo pozitivno mnenje.

4. Na področju plovbe po celinskih vodah dajemo naslednje mnenje:

V navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) smo preverili osnutek OPPN za intermodalni center Kidričevo.

Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva sporočamo, da na gradivo nimamo pripomb, opozarjamo pa na obveznost iz določil 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), ki določa, da je za gradnjo ali obnovo objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, na obali ali v vodi, potrebno pridobiti soglasje z vidika pogojev za varnost plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Glede na navedeno, izdajamo pozitivno mnenje.

Lep pozdrav,

Zbrala:

Damjana Bartol Zupančič

Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Posredovati:

naslovu, po el. pošti: obcina@kidricevo.si

-

V vednost:

- Direktorat za ceste in cestni promet: mzi.dccp@gov.si
- Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa: mzi.dzzup@gov.si
- Direktorat za letalski in pomorski promet: mzi.dlp-prostor@gov.si

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva